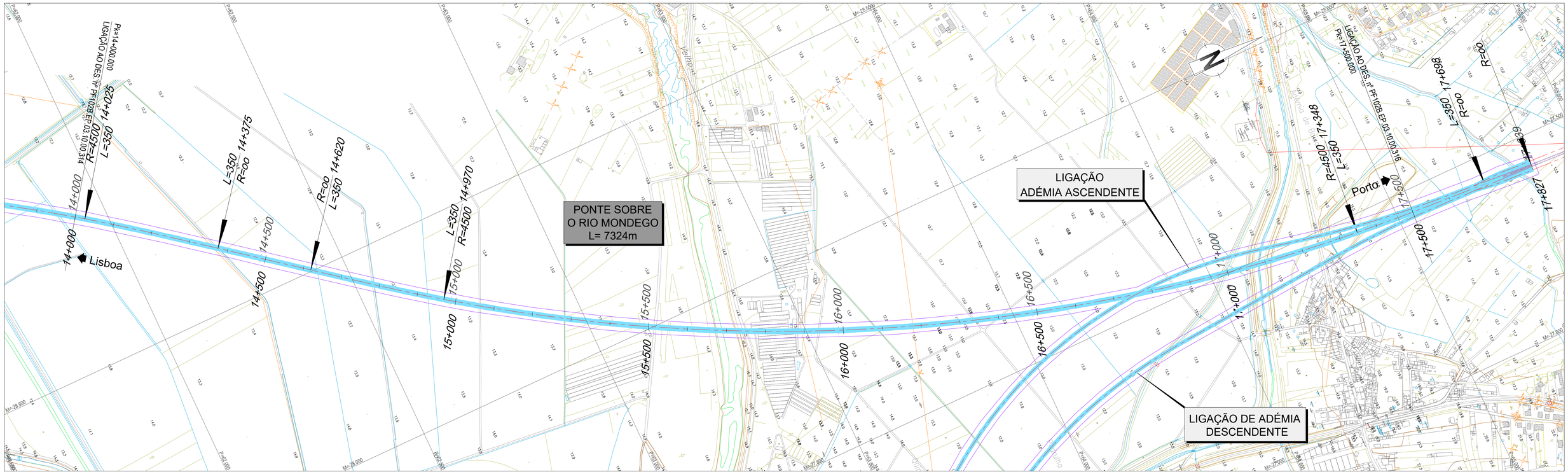


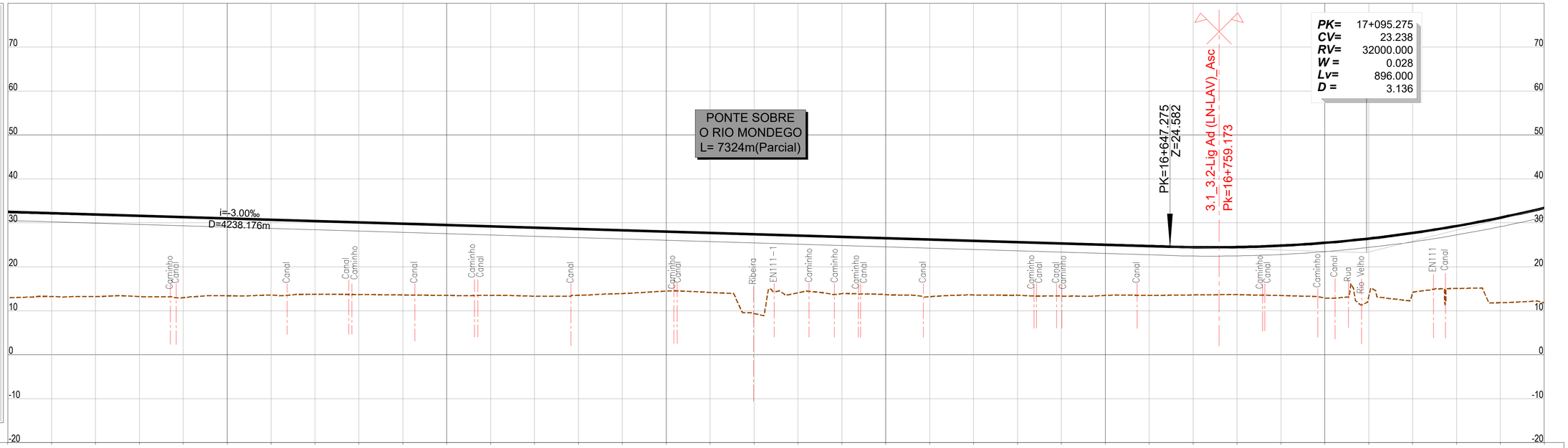
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	14+000	14+500	15+000	15+500	16+000	16+500	17+000	17+500

COTAS	TERRENO	RASANTE
	12.978	32.523
	13.272	32.223
	13.241	31.923
	13.242	31.623
	12.986	31.323
	13.410	31.023
	13.576	30.723
	13.756	30.423
	13.705	30.123
	13.599	29.823
	13.489	29.523
	13.497	29.223
	13.316	28.923
	13.527	28.623
	13.904	28.323
	14.490	28.023
	14.163	27.723
	9.394	27.423
	14.092	27.123
	13.909	26.823
	13.691	26.523
	13.201	26.223
	13.595	25.923
	13.556	25.623
	13.352	25.323
	13.493	25.023
	13.492	24.723
	13.604	24.467
	13.675	24.488
	13.490	24.821
	12.900	25.467
	13.152	26.426
	14.139	27.697
	15.083	29.281
	11.836	31.177
	11.849	33.385

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES: 300 — 300 — 300

DIAGRAMA DE CURVATURAS: A=1254.990 L=350.000 — L=244.466 R= 00 — A=1254.990 L=350.000 — R=4500.000 L=2378.001 D=165mm — A=1254.[illegible] L=350.[illegible]

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 3.1)
PK= 14+000 AO PK= 17+500

Nº SAP: . VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.315.00 VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.315.00.dwg
ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
FOLHA: 05/06

2022/10/25